

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①① N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 760 419

②① N° d'enregistrement national : 97 02904

⑤① Int Cl<sup>6</sup> : B 60 Q 3/06

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 10.03.97.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la  
demande : 11.09.98 Bulletin 98/37.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : PELAEZ CABRERA BERNARD —  
FR, DRAPEAU ANNIE — FR, PELAEZ CABRERA  
CHRISTOPHE — FR et SALARDAINE CHRISTELLE —  
FR.

⑦② Inventeur(s) : PELAEZ CABRERA BERNARD, DRA-  
PEAU ANNIE, PELAEZ CABRERA CHRISTOPHE et  
SALARDAINE CHRISTELLE.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) :

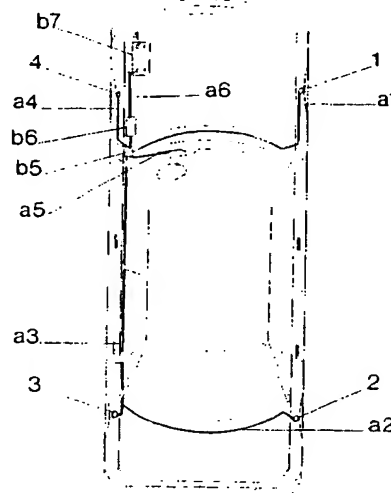
⑤④ ECLAIRAGE DE PASSAGE DE ROUE.

⑤⑦ Dispositif pour éclairer les passages de roue d'un vé-  
hicule en cas de crevaison en pleine nuit, ou toutes autres  
manipulations nécessitant un éclairage (mise en place de  
chaînes pour la neige...), en partant du principe que, selon  
le code de la route, tout véhicule arrêté se doit d'être en  
veilleuses et avec les Warnings.

L'invention concerne un dispositif permettant d'éclairer  
la roue endommagée afin de minimiser la difficulté de chan-  
ger une roue et par la même, d'avoir un éclairage au cas où  
l'automobiliste n'est pas muni d'une torche électrique ou si  
elle ne fonctionne pas.

Les quatre feux sont reliés par des faisceaux électriques  
(a1, a2, a3, a4) vers une boîte de jonction (b5). Un faisceau  
de commande (a5) relie la boîte de jonction au contacteur  
du tableau de bord (b8). Le tout est alimenté par le faisceau  
d'alimentation (a6) relié à la batterie (b7). Le tout étant pro-  
tégé par un fusible de 3, 5 ampères qui correspond à l'éclai-  
rage de deux ampoules par feu de 5 watts chacune.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement desti-  
né à l'équipement de tous véhicules de quatre roues et plus  
(voitures, semi-remorques, bus, camping-cars,  
caravanes...) et donc du domaine de la construction auto-  
mobile.



FR 2 760 419 - A1



- 1 -

La présente invention concerne un dispositif visant à éclairer les passages de roue d'un véhicule lors d'une crevaison survenue dans la nuit et éventuellement lors de la mise en place de chaînes pour la neige en montagne dans l'obscurité, ou autres manipulations nocturnes.

5

Prenons pour exemple la crevaison. Lorsque celle-ci se produit en pleine nuit, l'automobiliste se doit, selon le code de la route, de mettre les Warnings et de laisser le véhicule en veilleuses pour ne pas gêner les autres conducteurs. Delà, il doit changer la roue endommagée dans l'obscurité ou à l'aide d'une torche électrique s'il en possède une dans son véhicule. La réparation est alors rendue difficile pour l'automobiliste qui se voit encombré du cric, de la torche, de la roue, des boulons...

10

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à la difficulté de s'éclairer pour changer une roue dans l'obscurité.

15

Il se compose en effet de quatre feux disposés sur chacune des ailes du véhicule au dessus de chaque roue. Le feu, muni de deux ampoules navettes (deux car si l'une d'elle ne fonctionne plus, il en reste une en secours) éclairant vers le sol permet donc, en pleine nuit, de voir la roue à changer, le bas de caisse pour disposer le cric sans aucune gêne, mais aussi d'être vu des autres automobilistes lorsque la crevaison se situe du côté gauche du véhicule, c'est à dire côté route.

20

Les feux fixés sur la carrosserie au dessus de chaque roue sont reliés par un circuit électrique vers un contacteur situé au tableau de bord, via une boîte de jonction.

Les dessins annexés illustrent l'invention.

25

La figure 1 représente le dispositif électrique de l'invention, sur un véhicule type.

La figure 2 représente le schéma électrique de l'invention.

La figure 3 représente en coupe, le feu lui-même et ses différentes parties.

La figure 4 représente le socle nu support d'ampoules, vue de dessous.

La figure 5 représente le socle avec ampoules et vis, vue de dessous.

30

En référence à ces dessins, le dispositif comporte une protection en caoutchouc (p) qui s'intercale entre la carrosserie du véhicule (v) et le socle support d'ampoules (s). Celui-ci dispose de deux épaulements dans lesquels viennent s'emboîter deux ergots moulés au capot (c). Il est ensuite fixé par deux vis (d1) au socle. Le capot est chromé en son intérieur pour faciliter la réflexion de la lumière.

35

Les fixations des deux ampoules navettes de 5 Watts chacune (l) sont en laiton. Les deux vis (e) qui fixent le socle à la carrosserie sont à la masse du véhicule (moins). La partie du socle en forme de "U" (u) est reliée au plus par un faisceau (a1, a2, a3, a4).

Les faisceaux des quatre feux convergent alors vers une boîte de jonction (b5). De celle-ci partent :

- le faisceau d'alimentation qui rejoint la boîte à fusibles (b6), alimentée par la batterie (b7). Il est protégé par un fusible de 3,5 ampères.

5 - le faisceau de commande qui rejoint le tableau de bord. Il pourra être relié à un contacteur (b8) muni d'un voyant témoin rouge et du symbole d'une roue caractérisant ainsi la fonction de l'invention. ..

10 A titre d'exemple non limitatif et indicatif, les feux auront des dimensions de l'ordre de 11,4 cm pour la longueur, de 2 cm pour la largeur et de 2,9 cm pour la hauteur.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à l'équipement de tous véhicules de quatre roues et plus (voitures, semi-remorques, bus, camping-cars, caravanes...) et donc du domaine de la construction automobile.

## REVENDICATIONS

1. Dispositif pour éclairer les passages de roue d'un véhicule lors d'une crevaison ou toutes autres manipulations nécessitant un éclairage, caractérisé par quatre feux (1,2,3,4) reliés à une boîte de jonction (b5) via quatre faisceaux électriques (a1,a2,a3,a4). La boîte de jonction est reliée au tableau de bord par un faisceau de commande (a5).
- 5 L'alimentation électrique est produite par la boîte à fusibles (b6) qui est elle-même alimentée par la batterie (b7) via un faisceau d'alimentation (a6). Le tout est protégé par un fusible de 3,5 ampères.
2. Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le contacteur (b8)
- 10 installé au tableau de bord se compose d'une partie munie d'un voyant témoin rouge et de l'autre munie du symbole d'une roue.
3. Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'un véhicule, d'un point de vue électrique, est toujours à la masse (moins). De ce fait, par un orifice (d2) passe le
- 15 faisceau électrique (a1,a2,a3,a4) relié au "U" (u) en laiton du socle support d'ampoules (s) et forme ainsi le plus (+) du circuit.
4. Dispositif selon la revendication 3 caractérisé en ce que chaque feu se compose d'une protection en caoutchouc (p), d'un socle support d'ampoules (s) dont les pattes de
- 20 fixation sont en laiton. Ces deux parties s'assemblent et se fixent aux points (e) sur la carrosserie du véhicule.
5. Dispositif selon la revendication 4 caractérisé en ce qu'un capot (c) vient s'emboîter sur cet ensemble à l'aide d'épaulements (s1) du socle et d'ergots (c1) du capot, puis fixé aux points (d1) par deux vis. Ce dernier est chromé en son intérieur afin
- 25 d'augmenter la réflexion des deux ampoules (w).
6. Dispositif selon la revendication 5 caractérisé en ce que le dessous du capot (c2) est en plastique translucide pour laisser passer la lumière des deux ampoules.

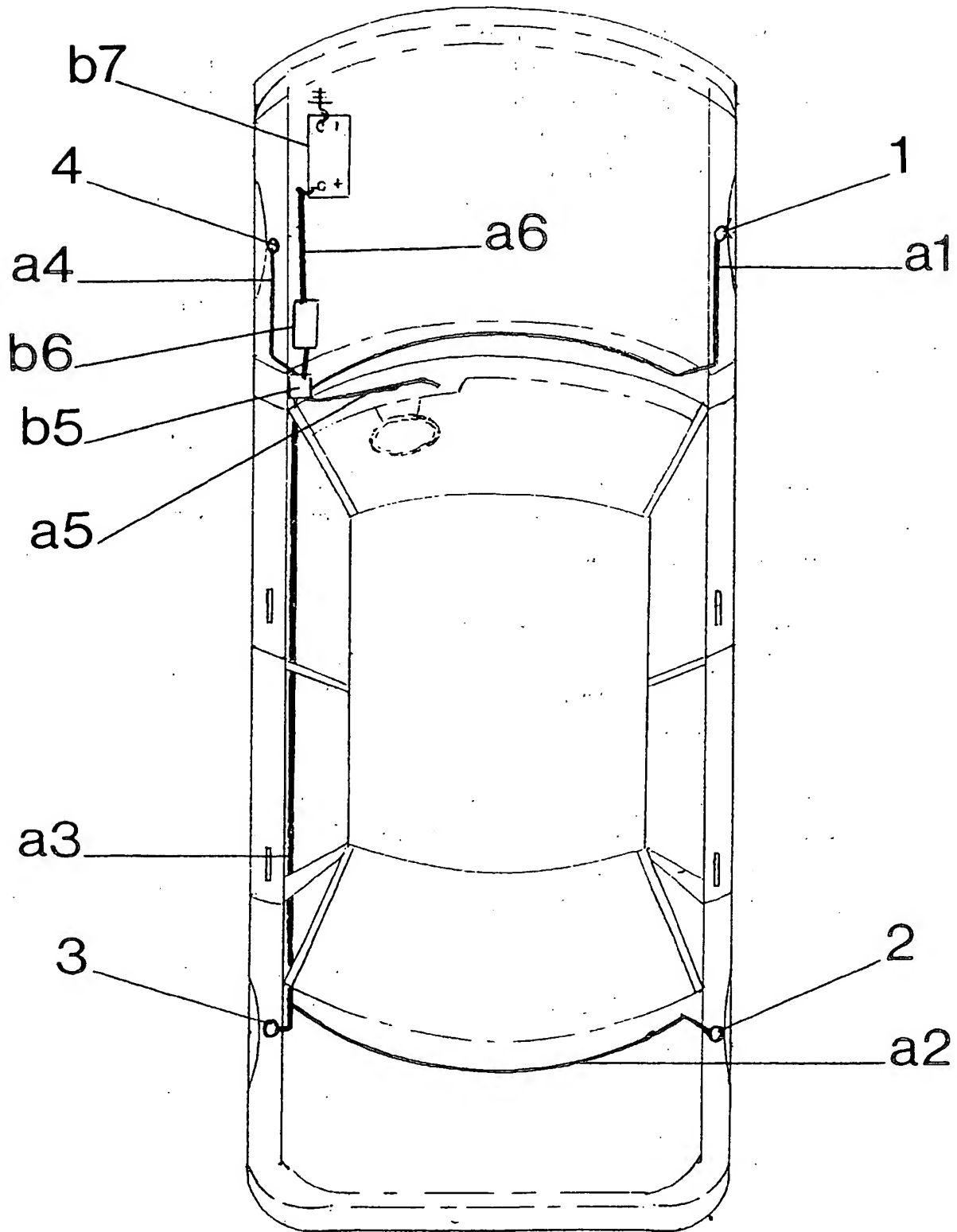


fig.1

2/3

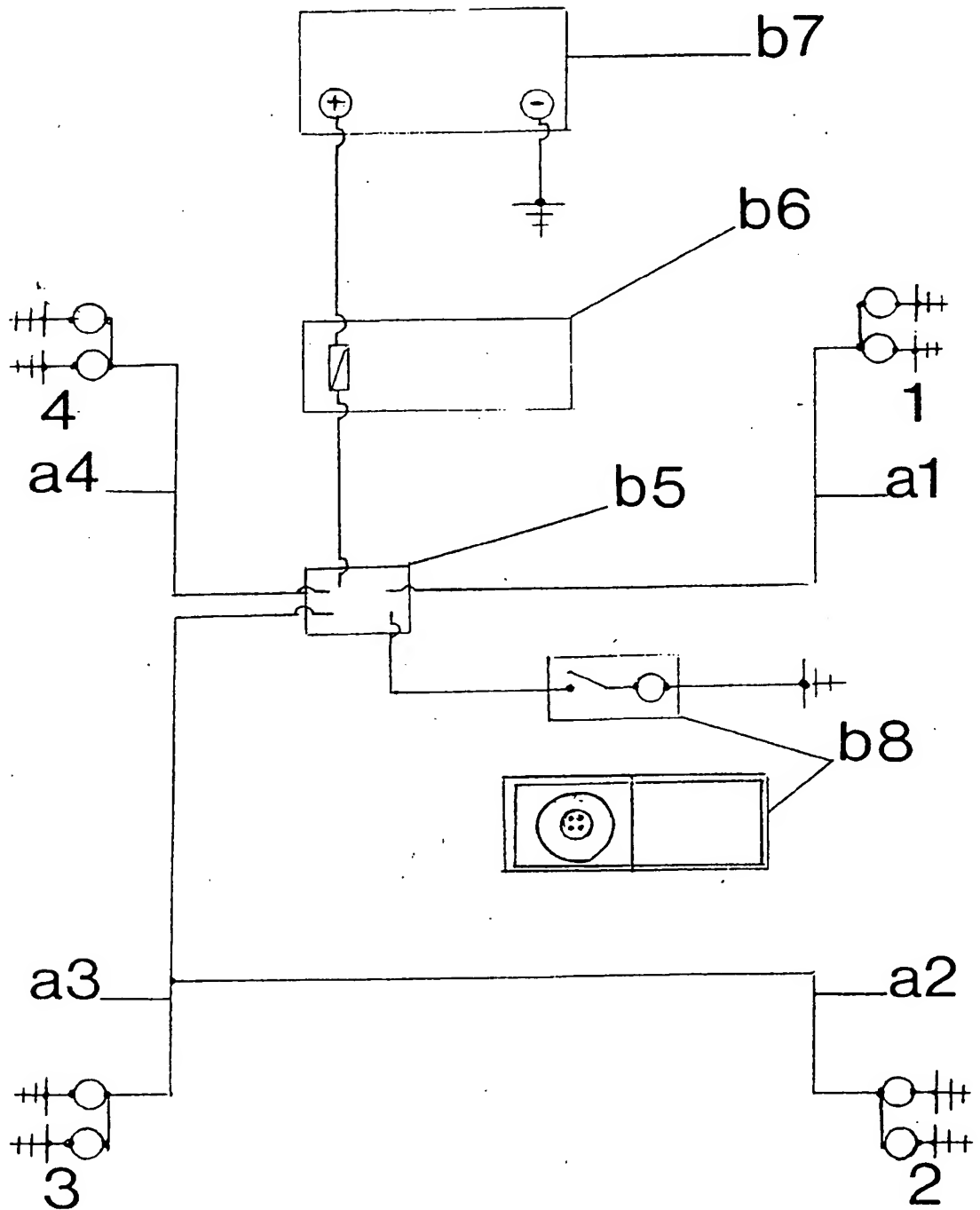


fig. 2

3/3

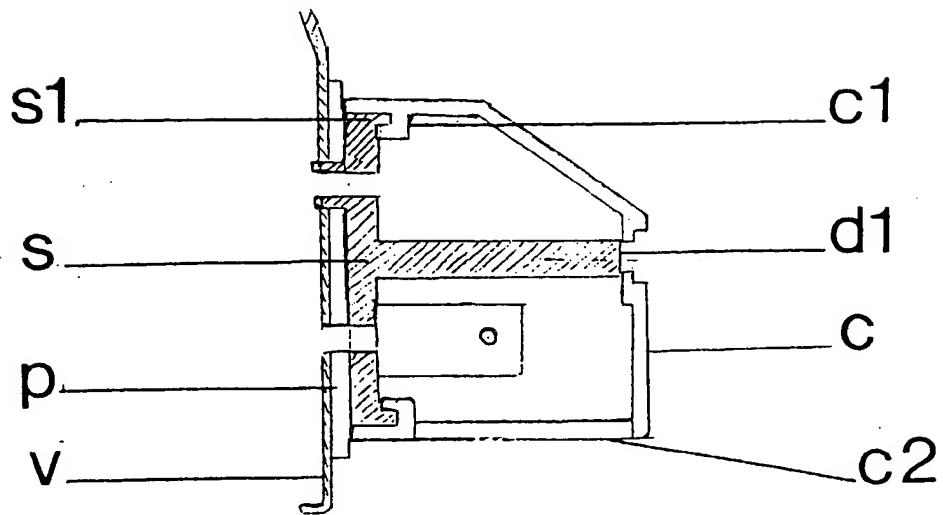


fig. 3

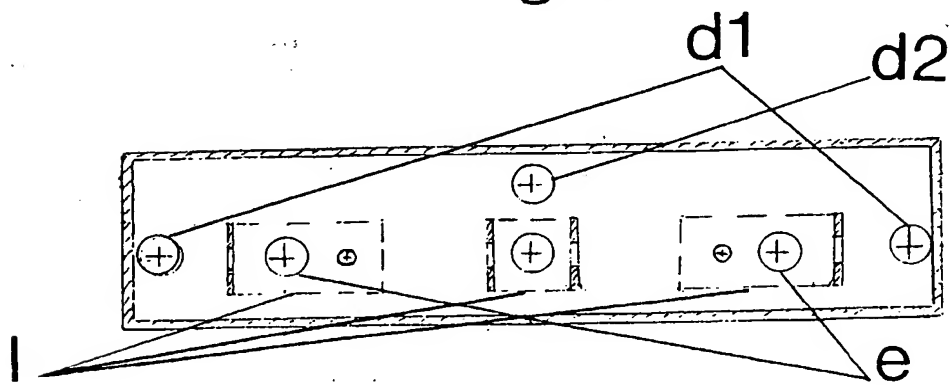


fig. 4

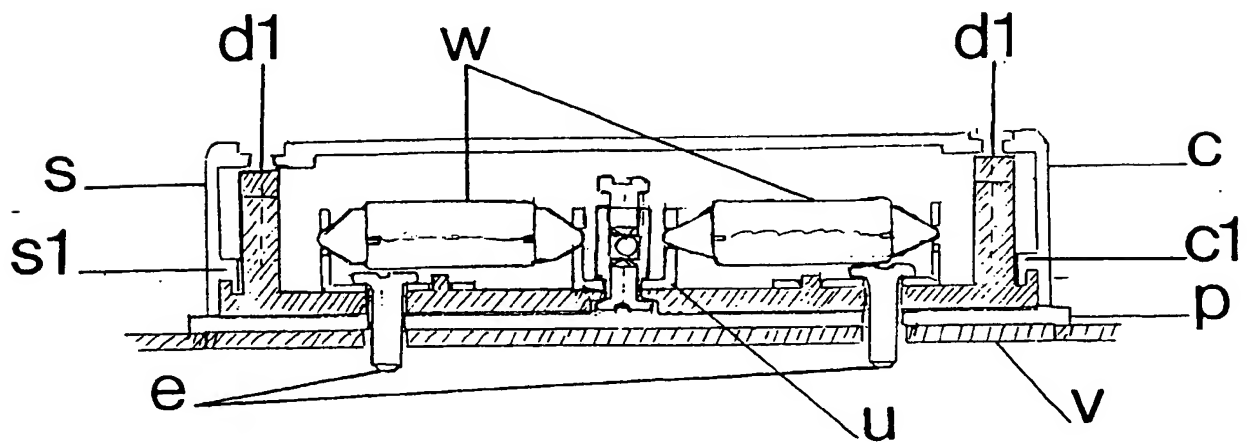


fig. 5

2760419

REPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE  
PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement  
national

FA 540828  
FR 9702904

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	US 4 802 069 A (CHANDLER) * abrégé; figures 2,6 *	1-3
X	US 2 325 403 A (ILLIANO) * figures 1,4 *	1,3
X	US 3 017 500 A (PEZZOPANE) * le document en entier *	1
X	DE 93 15 288 U (STOCKMANN) * le document en entier *	1
X	US 2 786 935 A (GEARY) * le document en entier *	1
X	DE 499 702 C (STORCH & SCHMIDT) * le document en entier *	1
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		B60Q
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
5 novembre 1997		Onillon, C
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons &amp; : membre de la même famille, document correspondant</p>		

1

PO FORM 1503 03.82 (P04C13)